

**III TRAMO  
CRONOMETRADO  
de TIERRA  
El Molar**

**5 de Junio de 2016**

**REGLAMENTO PARTICULAR**





## III Tramo Cronometrado de Tierra El Molar



5 de Junio de 2016

### PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR	
<b>05/05/16</b>	<b>20:00</b>	Apertura de inscripciones	Deyscom Sport 646215270- 653448161 info@deyscom.com	
<b>30/05/16</b> <b>Lunes</b>	<b>20:00</b>	Cierre de inscripciones		
<b>31/05/16</b> <b>Martes</b>	<b>20:00</b>	Publicación lista de inscritos	www.deyscom.com	
<b>05/06/16</b>	<b>de 08:00</b> <b>a 08:45</b>	Verificaciones Administrativas		Caravana de Deyscom Sport
		<b>de 8:00</b> <b>a 8:15</b>	Del 1 al 8 (o los 8 primeros inscritos)	
		<b>de 8:16</b> <b>a 8:30</b>	Del 9 al 17 (los 8 siguientes)	
		<b>de 8:31</b> <b>a 8:45</b>	Del 17 al ultimo (el resto)	
	<b>de 08:15</b> <b>a 09:00</b>	Verificaciones Técnicas		Caravana de Deyscom Sport
		<b>de 8:15</b> <b>a 8:30</b>	Del 1 al 5 (o los 5 primeros inscritos)	
		<b>de 8:31</b> <b>a 8:45</b>	Del 6 al 10 (los 5 siguientes)	
		<b>de 8:46</b> <b>a 8:50</b>	Del 11 al 16 (los 5 siguientes)	
		<b>de 8:51</b> <b>a 9:00</b>	Del 17 al último (el resto)	
		<b>09:10</b>	Publicación de autorizados y Briefing	Caravana de Deyscom Sport
		<b>9:30</b>	Salida reconocimientos	Caravana de Deyscom Sport
		<b>10:45</b>	Salida 1ª Pasada	Caravana de Deyscom Sport
		<b>12:00</b>	Salida 2ª Pasada	Caravana de Deyscom Sport
		<b>13:45</b>	Salida 3ª Pasada	Caravana de Deyscom Sport
	<b>15:00</b>	Publicación de resultados	Caravana de Deyscom Sport	
	<b>15:30</b>	Entrega de Trofeos	Caravana de Deyscom Sport	

### TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 5 de Mayo hasta el 4 de Junio, en [www.deyscom.com](http://www.deyscom.com), en horario de 10:00 a 20:00; y desde las 08:00 horas del día 5 de Junio hasta la finalización de la prueba en Caravana de Deyscom Sport ubicada en la parcela de asistencia.



## III Tramo Cronometrado de Tierra El Molar

5 de Junio de 2016



### REGLAMANTACION

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Tierra de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Rallyes de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

#### I.- ORGANIZACIÓN

##### 1.1. Definición

El Club Deyscom Sport, organiza el "III TRAMO CRONOMETRADO de TIERRA El Molar que se celebrará el día 5 de Junio de 2015.

Nº permiso organización F.M.A.: **007 / 15**

Fecha: **28 / 04 / 15**

##### 1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

D. Joaquín Barrera Pascual

D. Néstor Aguado Martín

D. Beatriz Gonzalez Moreno

##### 1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera:

D. Jose M. Bordallo Sánchez

Director Adjunto de Seguridad:

D. Manuel Dominguez Sanz

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

### MODALIDADES GENERALES

#### II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Tierra con coeficiente 1.

#### III.- DESCRIPCIÓN

La prueba consta de 1 tramo de **15,0** Km. de recorrido, al cual se le dará una (1) pasada de reconocimiento y tres (3) cronometradas.

#### IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar los equipos con licencia en vigor de tipo P o PR.



## III Tramo Cronometrado de Tierra El Molar



5 de Junio de 2016

### V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Art. 7 del Campeonato Madrileño de Tierra, agrupándose de acuerdo al siguiente cuadro, teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1.7 en los motores sobrealimentados:

	2 Ruedas Motrices	4 Ruedas Motrices	T.T. Buggies	C. Cross E1 y E2
Clase 1	Hasta 1100 cc.			
Clase 2	de 1101 a 1800 cc.	hasta 1400 cc.		
Clase 3	mas de 1800 cc.	de 1401 a 1800		
Clase 4		superior a 1800		
Clase 5			Todas	
Clase 6				Todas

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Ficha de Seguimiento del vehículo. La Ficha se solicitará a los Comisarios Técnicos en las Verificaciones de la primera prueba del Campeonato en que se participe. Será obligación del concursante presentarla en las siguientes pruebas en que tome parte. Una vez obtenida, en caso de no presentar la citada ficha en pruebas posteriores, se le facilitará otra, pero le será impuesta una sanción de 50 €. Dicha sanción será de aplicación directa por los Comisarios Deportivos de la prueba y comunicada a la FMA mediante informe.

### VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

**HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 31 DE MAYO DE 2015.**

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en [info@deyscom.com](mailto:info@deyscom.com).

6.2. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

### VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

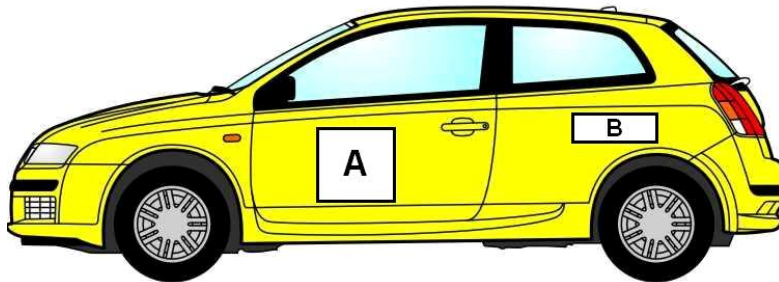
7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **175 €**

7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **300 €**

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

### VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



**A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (ESPECIFICAR EL NOMBRE, si la hubiera)**  
Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

**B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (ESPECIFICAR EL NOMBRE, si la hubiera)**

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

### IX.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

**9.1. Hora oficial.** Durante el transcurso del rallysprint la hora oficial será la hora GPS.

**9.2. Parque Cerrado.** Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

**9.3. Penalizaciones.** Las penalizaciones son las previstas en los Reglamentos de la FMA, en su Anexo de Penalizaciones y en el Reglamento General del Campeonato de España de Rallyes.

#### **9.4. Premios y Trofeos.**

Se establecerán dos clasificaciones Scratch, independientes; una para los vehículos derivados de producción (clases 1 a 5) y otra para los Car-Cross E-1 y E-2 (clase 6).

Para estos últimos, solo se entregarán trofeos a los cinco primeros Scratch, y no a las clases.

Para el resto:

Clasificación Scratch: a los tres primeros clasificados Piloto y Copiloto

Clasificación por Clases: a los tres primeros clasificados Piloto y Copiloto

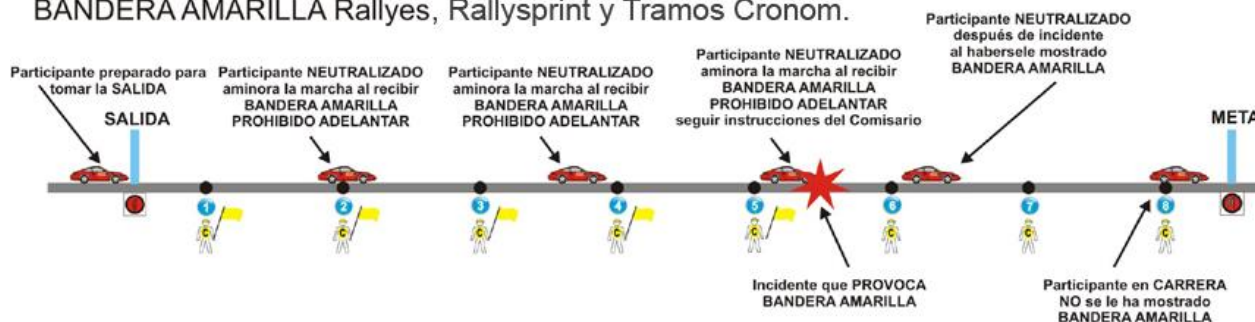
#### **9.5. Controles en Tramo.**

El Tramo Cronometrado constará de 4 controles: Control Horario, Control de Salida, Control de Llegada y Control Stop. Cada participante utilizará un Carnet de Ruta que le será entregado por la organización 15 minutos antes de la salida oficial.

5 de Junio de 2016

Como medida adicional de seguridad se aplicará la normativa de banderas amarillas en los controles intermedios.

### BANDERA AMARILLA Rallyes, Rallysprint y Tramos Cronom.



\* La orden para desplegar **BANDERAS AMARILLAS** es competencia exclusiva del **DIRECTOR DE CARRERA**

La bandera amarilla se presentará únicamente a los equipos siguiendo instrucciones del Director de Carrera y únicamente en los puntos de radio.

Las banderas no podrán mostrarse más que por un comisario de ruta que lleve un chaleco fácilmente identificable, ubicado en un emplazamiento donde sea visible el símbolo del punto de radio. El tiempo que se muestre esta bandera será anotado y notificado a los Comisarios Deportivos por el Director de Carrera. Igualmente, el Comisario de Ruta anotará los dorsales a quienes se mostró la bandera emitiendo un posterior informe.

Todo piloto al que se le muestre la bandera amarilla debe reducir inmediatamente su velocidad, mantener esta velocidad reducida hasta el final de la prueba especial y seguir las instrucciones de los Comisarios de ruta o de los pilotos de los vehículos de seguridad que encuentre. Las banderas se mostrarán en todos los puntos de radio que precedan al accidente. No respetar esta regla conllevará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos. Ninguna otra bandera distinta de la bandera amarilla podrá ser mostrada en una prueba especial.

FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE MADRID

Queda aprobado el presente  
reglamento a efectos deportivos

MADRID 28-04-16