

**TRAMO
CRONOMETRADO
de TIERRA
El Molar**

15 de Junio de 2014

REGLAMENTO PARTICULAR





Tramo Cronometrado de Tierra El Molar



15 de Junio de 2014

PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR	
01/05/14	09:00	Apertura de inscripciones	Antigua N1 km 41,100 El Molar 646 215 270/ 653 448 161 deyscom@hotmail.com	
09/06/14 Lunes	20:00	Cierre de inscripciones		
10/06/14 Martes	20:00	Publicación lista de inscritos	www.deyscom.com	
15/06/14	de 07:30 a 08:15	Verificaciones Administrativas		Antigua N1 km 41,100 El Molar (NAVE DEYSCOM)
		de 7:30 a 7:45	Del 1 al 8 (o los 8 primeros inscritos)	
		de 7:46 a 8:00	Del 9 al 17 (los 8 siguientes)	
		de 8:01 a 8:15	Del 17 al último (el resto)	
	de 07:45 a 08:40	Verificaciones Técnicas		Antigua N1 km 41,100 El Molar (NAVE DEYSCOM)
		de 7:45 a 8:00	Del 1 al 5 (o los 5 primeros inscritos)	
		de 8:01 a 8:15	Del 6 al 10 (los 5 siguientes)	
		de 8:15 a 8:30	Del 11 al 16 (los 5 siguientes)	
		de 8:30 a 8:40	Del 17 al último (el resto)	
	9:00	Publicación de autorizados	Antigua N1 km 41,100 El Molar (NAVE DEYSCOM)	
	9:10	Briefing	Antigua N1 km 41,100 El Molar (NAVE DEYSCOM)	
	9:30	Salida 1 ^{er} participante	Tramo cronometrado	
16:00	Llegada 1 ^{er} participante	Tramo cronometrado		
17:00	Publicación de resultados	Antigua N1 km 41,100 El Molar (NAVE DEYSCOM)		
17:30	Entrega de Trofeos	Antigua N1 km 41,100 El Molar (NAVE DEYSCOM)		



Tramo Cronometrado de Tierra El Molar



15 de Junio de 2014

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 1 de Mayo hasta el 15 de Junio en www.deyscom.com, en horario de 09:00 a 20:00; y desde las 8:00 horas del día 15 de Junio hasta la finalización de la prueba en Antigua N1 KM 41,100 El Molar 28710 Madrid

REGLAMENTACION

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Tierra de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Rallyes de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

I.- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

El Club Deyscom Sport, organiza el “TRAMO CRONOMETRADO de TIERRA EI MOLAR”, que se celebrará el día 15 de Junio de 2014.

Nº permiso organización F.M.A.: **020 / 14**

Fecha: **21 / 04 / 14**

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

- D. Joaquín Barrera Pascual
- D. Jorge González Moreno
- D. Manuel de la Morena Arias
- D. Néstor Aguado Martin
- D. Juan Ramón Mora Martin

1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera: D. José Manuel Bordallo
Director Adjunto de Seguridad: D. Manuel Domínguez Sanz

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.



Tramo Cronometrado de Tierra El Molar



15 de Junio de 2014

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Tierra con coeficiente 1.

III.- DESCRIPCIÓN

La prueba consta de 1 tramo de **11,5 Km.** de recorrido de ambos sentidos, al cual se le dará una pasada de reconocimiento y dos cronometradas en cada sentido.

IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar los equipos con licencia en vigor del tipo E o ER.

V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Art. 7 del Campeonato Madrileño de Tierra, agrupándose de acuerdo al siguiente cuadro, teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1.7 en los motores sobrealimentados:

	<i>2 Ruedas Motrices</i>	<i>4 Ruedas Motrices</i>	<i>T.T. Buggies</i>	<i>C. Cross E1y E2</i>
<i>Clase 1</i>	<i>hasta 1400 cc.</i>			
<i>Clase 2</i>	<i>de 1401 a 1800 cc.</i>	<i>hasta 1400 cc.</i>		
<i>Clase 3</i>	<i>mas de 1800 cc.</i>	<i>de 1401 a 1800</i>		
<i>Clase 4</i>		<i>superior a 1800</i>		
<i>Clase 5</i>			<i>Todas</i>	
<i>Clase 6</i>				<i>Todas</i>

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Ficha de Seguimiento del vehículo. La Ficha se solicitará a los Comisarios Técnicos en las Verificaciones de la primera prueba del Campeonato en que se participe. Será obligación del concursante presentarla en las siguientes pruebas en que tome parte. Una vez obtenida, en caso de no presentar la citada ficha en pruebas posteriores, se le facilitará otra, pero le será impuesta una sanción de 50 €. Dicha sanción será de aplicación directa por los Comisarios Deportivos de la prueba y comunicada a la FMA mediante informe.

VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 21:00 HORAS DEL LUNES DÍA 9 DE JUNIO DE 2014.

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en correo electrónico a la dirección: deyscom@hotmail.com

15 de Junio de 2014

6.2. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

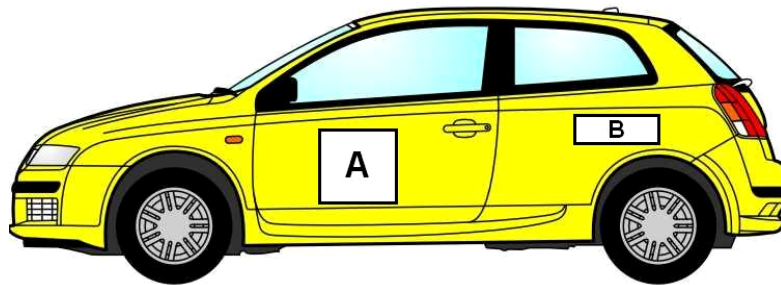
7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- 7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **150 €**
7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **300 €**

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (NUMERO CON PUBLICIDAD DE KOBE MOTOR)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

IX.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

9.1. Hora oficial.

Durante el transcurso del ralliesprint la hora oficial será la hora GPS.

9.2. Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en los Reglamentos de la F.M.A. y en los Reglamentos Generales de Rallyes de Campeonato de España.

9.3. Premios y Trofeos:

Se establecerán dos clasificaciones Scratch, independientes; una para los vehículos derivados de producción (clases 1 a 5) y otra para los Car-Cross E-1 y E-2 (clase 6).



Tramo Cronometrado de Tierra El Molar



15 de Junio de 2014

Para estos últimos, solo se entregarán trofeos a los cinco primeros Scratch, y no a las clases.

Para el resto:

Clasificación Scratch: a los tres primeros clasificados Piloto y Copiloto

Clasificación por Clases: a los tres primeros clasificados Piloto y Copiloto

9.4. Controles en Tramo.

El Tramo Cronometrado constará de 4 controles: Control Horario, Control de Salida, Control de Llegada y Control Stop. Cada participante utilizará un Carnet de Ruta que le será entregado por la organización 15 minutos antes de la salida oficial.



FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE MADRID
Queda aprobado el presente
reglamento a efectos deportivos
MADRID **15-04-14**