

CURSO DE CONDUCCIÓN SOBRE TIERRA

SÁBADO 30 Y DOMINGO 31 DE ENERO



CONDICIONES:

El curso se desarrollará en un formato de 4 horas. El horario será el siguiente:

- Turno 1: Sábado 30 de 9.00h a 13:00h
- Turno 2: Sábado 30 de 14.00 a 18:00h
- Turno 3: Domingo 31 de 9.00h a 13:00h
- Turno 4: Domingo 31 de 14.00 a 18:00h

Las inscripciones serán recogidas hasta el 28 de Enero

El precio será de 199€ con descuento hasta el 7 de Enero de 159€

Las plazas son limitadas

Se incluye un seguro de participación en el curso

Todo el material está incluido en el curso (casco, arnes, etc)

Se recomienda un calzado de suela fina

Las inscripciones se realizarán en info@deyscom.com y los datos a enviar serán los siguientes:

- Nombre y apellidos completo
- DNI
- Teléfono de contacto
- Turno a elegir (1, 2, 3 ó 4)
- Estatura

Las técnicas que se desarrollarán durante el curso son las siguientes:

TECNICA DEL FRENADO DE ARRASTRE (TRAIL BRAKING)

Esta es la técnica para usar los frenos tanto como un dispositivo de manejo como para frenar. Al avanzar hacia la curva, y aún con el pie a fondo en el acelerador, se inicia el frenado con el pie izquierdo pero sin dejar de acelerar. En ese momento, sentirá que el pedal de freno ofrece mas resistencia, empero, si así lo deseamos, podremos incluso detener el auto con el pie a fondo en el

acelerador.

TRAIL BRAKING EN TIERRA

Esta técnica puede ayudar a tirar la parte trasera del coche; es decir, puede provocar que el vehículo mire hacia el interior de la curva, con la dirección lo mas recta posible. Generalmente, esto se logra desacelerando ligeramente hasta llegar a la posición deseada, sin embargo, si el vehículo no llegara a derrapar como se espera, puede uno ayudarse con el pie izquierdo.

TECNICA DEL FRENO DE MANO EN LAS CURVAS

Los vehículos de tracción delantera tienen un problema que, estando casi todo el peso en el eje delantero, el vehículo tiende a "subvirar", especialmente si se acelera a fondo. En curvas cerradas un derrape controlado del tren delantero puede ser interesante. La técnica del freno de mano puede utilizarse para eso, si se maniobra un tirón rápido y se suelta en el punto correcto de la curva, cuando el vehículo está en apoyo.

CONTRAVOLANTE

Consiste en girar el volante hacia donde va la parte trasera del vehículo para hacer avanzar la parte delantera también en esa dirección. El volante debe girarse en forma precisa.

SCANDINAVIAN FLICK

Al acercarse a una curva, el conductor aplica un suave giro en sentido contrario al de la curva, mientras presiona los pedales del acelerador y freno simultáneamente. Esto provoca un deslizamiento lateral del coche, haciéndolo mirar en sentido contrario al de la curva. Después se aplica el giro en dirección a la curva, mientras el conductor suelta el freno, pero con el acelerador pisado a fondo; lo que hace que el coche salga disparado trazando la curva. Por supuesto, el contravolante será necesario para controlar el sobreviraje producido por la maniobra.

CORTE DE GAS EN APOYO

Al trazar el radio de la curva iremos acelerando y al levantar el pie del acelerador, el vehículo tenderá a sobrevirar y volveremos a dar gas para continuar la trayectoria de la curva

CONDUCCIÓN DE VEHÍCULO TRACCIÓN TRASERA